

La pression de vos pneumatiques

Vue par **EKOLIS**
LOGISTIQUE
INFORMATION
SYSTÈME

Retour sur les faits



Un pneu c'est quoi ?

Le point de rencontre entre votre véhicule et la route.

La pression

C'est elle qui va modifier le contact de vos pneumatiques sur la route.

Quelques chiffres

Un Sous-gonflage de 17% entraîne une perte de rendement de 10%. Un Sur-gonflage de 20% entraîne une perte de rendement de 22%*.

*source : Michelin

La Green Technology



Une grande famille

qui met la technologie au service de l'environnement.

Le TPMS

Le "Tyre pressure monitoring system" en fait partie. Son rôle est de surveiller la pression de vos pneus et de vous alerter en cas de danger.

Pas tous les mêmes

Il y a les TPMS indirect, qui mesurent la pression par le système ABS. Les TPMS direct sont, quant à eux, souvent installés dans la roue et sont appréciés pour leur précision.

Et celui d'EKOLIS ?



C'est le plus simple...

Dévissez, vissez, vous suivez. Le capteur Ekolis s'installe sans démonter le pneu et sur toutes les marques. Pas de jaloux.

et le plus fonctionnel

Pas d'immobilisation ni de programmation. il s'active une fois monté et contrôle la pression en permanence. Intelligent non ?

Il vous alerte

Vous recevez des alertes uniquement en cas de problèmes : sous pression faible ou danger. Ensuite c'est à vous de jouer !