

SUIVI DE REMORQUE

Ekolis trace la route

Une balise embarquée dans une remorque transmet sa localisation en temps réel et des informations techniques pour faciliter la maintenance et suivre la chaîne du froid.

Plus de 2 000 véhicules » sont suivis par des balises Ekolis, a annoncé l'équipementier breton éponyme en février 2015, spécialisé dans l'équipement des semi-remorques, des remorques et des conteneurs. « Nous équipons l'ensemble de la flotte Malherbe (caisses frigorifiques et sèches), ainsi que le groupe Montmur (Transport Lahaye) via la filiale Trans-Fer, sur leur activité frigorifique », précise le fabricant, qui indique sur le plan tarifaire : « Ekolis Manager est disponible en location « full service » (matériel et accès web illimité), à partir de 20 € par véhicule et par



Ekolis équipe l'ensemble de la flotte non moteur de Malherbe.

mois. » Sur le plan technique, via une interface web, le traceur embarqué dans une remorque fournit la localisation en temps réel et des indications d'utilisation, de maintenance, ainsi qu'en option, un contrôle de la pression des pneus et un suivi des températures. Dans ce cas, le boîtier Ekolis est relié à un groupe frigorifique ou à des sondes autonomes dans les caisses frigorifiques. « Les balises, autonomes pendant trois ans, s'adaptent sur tous les véhicules quels que soient la marque, l'année de mise en circulation et le kilométrage. Elles sont faciles à fixer - avec quatre vis - aucune alimentation n'est nécessaire. Le dispositif, indépendant du tracteur, fait remonter les données sur internet. Celles-ci sont consultables sur un ordinateur, une tablette ou un smartphone », précise le four-

nisseur. En complément d'Ekolis Manager et des outils de positionnement par GPS et de communications par GPRS (réseau GSM de téléphonie mobile), Ekolis annonce le lancement prochain d'un système de transmission de proximité pour la semi-remorque. « Nous procéderons soit par une connexion directe avec le smartphone du conducteur, soit par un relais Wifi avec l'entrepôt. L'objectif est de sécuriser de façon automatique les chargements, afin d'éviter les "restes à quai" et autres litiges. Pour cela, il faut créer un lien direct entre la semi-remorque et son environnement logistique. En parallèle, toutes les informations collectées seront automatiquement compatibles avec les différents systèmes d'information de la société de transport (TMS, WMS, etc.). » ♦