

## Communiqué de presse

Chateaugiron, le 8 juillet 2019

Témoignage client

### Le Guevel étend le suivi de remorques Ekolis à ses 400 véhicules

**Le partenariat historique avec le transporteur a permis à Ekolis de développer sa nouvelle solution Dual Control qui offre une meilleure réactivité aux exploitants et optimise le taux d'utilisation du parc.**

Entreprise bretonne basée à Saint-Malo, membre du groupement Astre, Le Guevel a choisi en 2016 d'équiper 180 semi-remorques avec la balise EKO-trucks d'Ekolis afin d'identifier le tracteur attelé à la remorque. En 6 mois de test, le partenariat entre le transporteur et Ekolis a permis à l'éditeur de valider la fiabilité du capteur EKO-Trucks et de perfectionner la solution désormais commercialisée sous l'appellation **Dual Control**. « *Le Guevel a joué un rôle majeur dans la conception du Dual Control qui repose sur l'analyse des données issues des 180 balises EKO-Trucks déployées dans la flotte. Son expertise a ainsi orienté le développement du capteur logiciel pour répondre aux besoins des entreprises de transport et permettre son intégration avec le système d'information en place et avec les solutions télématiques tracteur du marché* », observe Guillaume Perdu, fondateur d'Ekolis.



### **Des balises pour visualiser le parc**

*« A l'origine, la balise Ekolis a été déployée pour améliorer la visibilité de notre parc de véhicules non motorisés pour nos activités de groupage qui impliquent de multiples attelages/dételements », explique Arnaud Frostin, co dirigeant de Le Guevel. « Avec de nombreuses semi-remorques en débord chez nos clients, la solution Ekolis offre un grand confort aux exploitants transport qui connaissent à tout moment la position des matériels, même lorsqu'ils ne sont pas tractés. La remontée d'informations aide fortement l'exploitation dans ses choix opérationnels et nous rassure vis-à-vis des pertes et vols de matériel. Le reporting nous offre également un bon aperçu du taux d'utilisation de notre parc et donc des possibilités pour notre atelier intégré de mieux planifier les opérations de maintenance ».*

### **Extension à l'ensemble de la flotte de tracteurs**

Fort d'une traçabilité sans faille de son parc, Le Guevel a décidé en avril 2019 de renouveler son contrat avec Ekolis et d'étendre la solution Dual Control à l'intégralité de sa flotte. Les tracteurs sont équipés en balises EKO-hub essentiel. Avec la fonction Dual Control et l'identification des attelages, Le Guevel peut ainsi gérer ses 400 véhicules. Via une interface web de la plateforme de traitement Ekolis Manager, les données des remorques sont couplées à celles de l'informatique embarquée des tracteurs et directement intégrées au système d'information (TMS) du transporteur. La cartographie à l'écran affiche ainsi à la fois les positions, les données des tracteurs ainsi que celles des conducteurs et des remorques avec leur statut.

### **Alertes en temps réel et reportings visuels**

Cette fonction essentielle pour le transporteur offre aux 10 exploitants une meilleure réactivité au quotidien, comme l'explique Arnaud Frostin : *« Associé à nos développements informatiques internes, l'appariage entre tracteur et semi-remorque permet de créer un système d'alertes en cas d'erreur du conducteur sur le matériel à utiliser. Nous avons donc la possibilité de réagir très rapidement. Cela permet également à l'exploitant de savoir en temps réel quel ensemble est à la route, ce qui facilite sa mission ».*

L'équipe de Direction de Le Guevel accède en outre aux rapports graphiques mensuels et au reporting d'activité par véhicule, pour l'ensemble de la flotte ou pour les deux (distance parcourue par mois et par jour, taux d'utilisation, historique des trajets, etc.). *« Cela facilite le travail du chef d'atelier qui, en lien avec l'exploitation, peut mieux planifier le retour des semi-remorques pour les opérations de maintenance ou les passages aux mines »,* confie Arnaud Frostin.

### **Une technologie au juste prix et évolutive**

Depuis la mise en place du Dual Control, le transporteur constate de nombreux gains : *« un plus grand confort de travail pour nos exploitants, un taux d'utilisation plus important et une meilleure rotation du parc. Surtout, il n'y a plus d'oubli de semis sur des sites extérieurs. Lorsqu'un conducteur se trompe de matériel, notre capacité à réagir nous permet de l'alerter, ce qui a une incidence directe sur la satisfaction de nos clients ainsi que sur notre rentabilité. Selon nous, la solution Ekolis est celle qui possède le meilleur rapport qualité / prix. L'accompagnement, que ce soit au niveau des installations ou du support, est à la hauteur de nos attentes. Surtout, nous partageons la même vision de l'innovation, ce qui nous permet de mettre en place des projets afin de continuer à faire évoluer nos systèmes. Nous avons des réponses techniques et informatiques satisfaisantes, ce qui est déterminant pour mener à bien de telles réflexions. Enfin, nous ne nous sentons pas bloqués contractuellement par rapport à l'évolution des technologies et au fait de pouvoir bénéficier de cette évolution le moment venu. L'outil est désormais devenu indispensable au sein de notre exploitation ! »,* conclut Arnaud Frostin.

**A propos d'Ekolis :**

Créée en octobre 2013, Ekolis est expert de la télématique pour semi-remorques, remorques et unités mobiles. Ses solutions, développées en interne par l'équipe R&D, sont universelles, autonomes en énergie et simples d'utilisation. Ekolis équipe aujourd'hui 5 000 remorques et semi-remorques, plus de 1 000 véhicules frigorifiques et a installé près de 20 000 capteurs de pression.

La société, dont le siège est basé à Châteaugiron, est totalement indépendante et compte un effectif de 15 personnes. Toutes ses solutions sont fabriquées en France.

**Contacts presse :**

**Guillaume Perdu - Ekolis**

[guillaume.perdu@ekolis-eu.com](mailto:guillaume.perdu@ekolis-eu.com)

**Franck David - FD Com**

Tél : 01 43 41 65 59 / 06 71 11 75 94

[presse@fdcommunication.fr](mailto:presse@fdcommunication.fr)